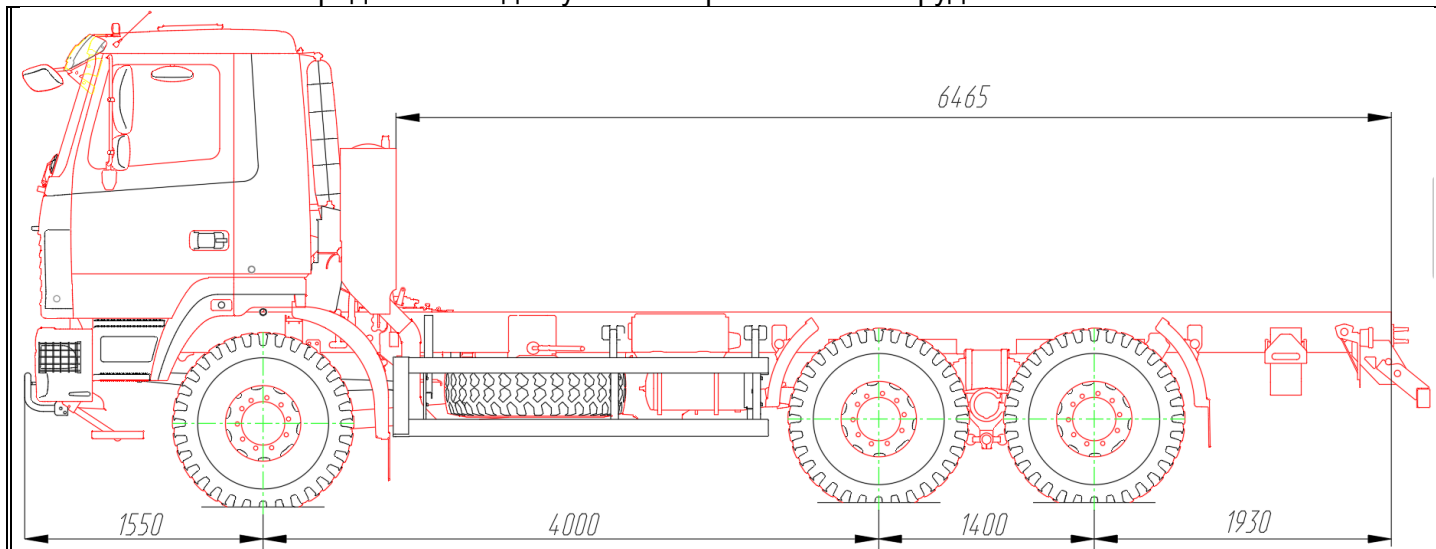




**Полноприводный автомобиль без платформы (шасси) МАЗ-630226
с уменьшенной снаряженной массой, пониженной высотой транспортного положения по
кабине, односкатной ошиновкой колес и двухместной кабиной**

Предназначен для установки различного оборудования



Техническая характеристика

Комплектация	630226-0005527-060 630226-0005527-070 630226-0005529-060 630226-0005529-070	630226-0005577-060 630226-0005577-070 630226-0005579-060 630226-0005579-070
Колесная формула автомобиля	6x6	
Категория автомобиля	N3G	
База, задний свес, мм	(4000+1400)+1930	
Полная масса автомобиля, кг	26000	
Распределение полной массы		
- на переднюю ось (передний ведущий мост)	8000	
- на тележку ведущих мостов	18000	
Масса снаряженного автомобиля (без доп. оборудования), кг	9500 (4960+4540)	9650 (5110+4540)
на переднюю ось (передний ведущий мост) на тележку ведущих мостов	9600 (5000+4600)	9750 (5150+4600)
Грузоподъемность автомобиля, кг (масса монтируемого оборудования с грузом)	16500	16350
Двигатель (модель, экология) / мощность, кВт	Weichai WP7.300E51, 215 кВт, 1250 Нм, Евро-5	
Коробка передач (модель), число передач	ZF-9S1310TO число передач - 9, синхронизированная на всех передачах кроме первой.	FastGear 9JSD135TA число передач - 9, синхронизированная на всех передачах кроме первой.
Сцепление (модель)	MFZ-430	
Отбор мощности	КОМ с приводом от коленчатого вала (для -5527/5577-XXX)	
	КОМ NH/1с (на КП)	QH-70 под насос (на КП)
	КОМ на раздаточной коробке с "гладким" фланцем (для -5529/5579-XXX).	
Раздаточная коробка*	Производства ОАО «МАЗ». Односкоростная, с блокируемым дифференциалом, с отключаемым приводом переднего моста, $U_0=1.107$.	
Мосты	Производства ОАО «МАЗ»	
- передний	С неблокируемым межколесным дифференциалом.	
- средний и задний	С блокируемым межосевым и блокируемыми межколесными дифференциалами.	
Передаточное отношение мостов (U_0)	5,33	
Максимальная скорость автомобиля (с ограничителем скорости) км/ч	85	
Рама	С лонжеронами и С-образным усилителем постоянного сечения, с буксирными вилками. Высота лонжерона 262 мм.	
Подвеска - передняя, - задняя	Рессорная, на малолистовых рессорах. Рессорно- балансирующая	
Размерность шин	395/85R20 (...-060) 14.00R20 (...-070)	
Топливный бак (объем), л	300	
Кабина, тип	Короткая двухместная 6418, без переднего подрессоривания	
Тормозная система	с АБС/ ПБС	

Устанавливается по заказу (если оговорено в контракте): -КОМ на коробке передач, КОМ на раздаточной коробке, система экстренного реагирования «Эра-Глонасс», комплект ЗИП (дополнительный), независимый воздушный отопитель кабины, передние противотуманные фары, CD+USB-магнитола, одно откидное спальное место в кабине, кондиционер, круиз контроль.
Не устанавливается по заказу (если оговорено в контракте): независимый жидкостной подогреватель двигателя, ПБС