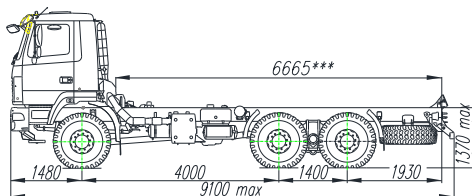




# Полноприводный автомобиль без платформы (шасси) MAZ-63022J Евро-5

Предназначен для установки различного оборудования



## Техническая характеристика

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| Комплектации  | 63022J-0000525-061<br>63022J-0000525-065 (с ЦНШ)  | 63022J-0000575-061<br>63022J-0000575-065 (с ЦНШ)  |   |   |
| Колесная формула  | 6x6   |   |   |   |
| Категория   | N <sub>3</sub> G  |   |   |   |
| Передний свес, межколесная база, задний свес, мм  | 1480, 4000+1400, 1930   |   |   |   |
| Технически допустимая максимальная масса, кг  | 30 000  |   |   |   |
| Технически допустимая максимальная масса на оси:  |   |   |   |   |
| - переднего ведущего моста, кг  | 8 000   |   |   |   |
| - тележки ведущих мостов, кг  | 22 000  |   |   |   |
| Масса в снаряженном состоянии, кг   | 10 950 (5070+2940+2940)   | 11 050 (5140+2955+2955)   |   |   |
| Грузоподъемность (масса монтируемого оборудования с грузом), кг   | 19 050  | 18 950  |   |   |
| Двигатель (модель), мощность, кВт   | Weichai Power WP10H400E50, 289 кВт (393 л.с.), Евро-5.  |   |   |   |
| Коробка передач (модель)  | Zahnrad Fabrik 16S2520TO; 16 передач переднего хода (синхронизированы), диапазон 13,8 – 0,84.   | Fast Gear 12jS200TA; 12 передач переднего хода (синхронизированы); диапазон 12,01 – 0,78. |   |   |
| Сцепление (модель)  | MFZ-430   |   |   |   |
| Раздаточная коробка, передаточное отношение (U <sub>0</sub> )   | Однокоростная, дифференциальная, с отключаемым приводом переднего моста, с блокировкой дифференциала. U <sub>0</sub> = 1,107.   |   |   |   |
| Отбор мощности  | <p><b>От двигателя:</b> - постоянный привод от к/в ДВС, с фланцем (6 отв. Ø10,2мм на Ø108мм). Ме=650 Нм. U<sub>0</sub>=1. Совпадает с вращением к/в (правое). Отбор в движении и на стоянке.</p> <p><b>От раздаточной коробки:</b> - с фланцем (4 отв. Ø14мм на Ø120мм). Ме=5000 Нм. U<sub>0</sub>=1. Совпадает с вращением к/в. Отбор на стоянке. Долговременно (2 смены) - при 900-1500 об/мин. Макс. допустимый диапазон для кратковременной работы – до 1800 об/мин.</p> <p><b>От коробки передач:</b></p> <table border="0"> <tr> <td>- КОМ NH/1с со шлицами (по ISO 7653) и 4-мя отв. Ø13мм на квадрате 80ммx80мм. Ме=1000 Нм. U<sub>0</sub>=1,09/ 0,91 (понижающий/повышающий диапазон передач). Противоположное направлению вращения к/в. Отбор на стоянке. Долговременно.</td> <td>- КОМ QH-70 со шлицами (по DIN5462) и 4-мя отв. Ø13мм на квадрате 80ммx80мм. Ме=700 Нм. U<sub>0</sub>=2,77/ 2,15/ 1,67/ 1,31/ 1,02/ 0,79 (на понижающих передачах). Совпадает с направлением вращения к/в. Отбор на стоянке. Долговременно.</td> </tr> </table> |   | - КОМ NH/1с со шлицами (по ISO 7653) и 4-мя отв. Ø13мм на квадрате 80ммx80мм. Ме=1000 Нм. U <sub>0</sub> =1,09/ 0,91 (понижающий/повышающий диапазон передач). Противоположное направлению вращения к/в. Отбор на стоянке. Долговременно. | - КОМ QH-70 со шлицами (по DIN5462) и 4-мя отв. Ø13мм на квадрате 80ммx80мм. Ме=700 Нм. U <sub>0</sub> =2,77/ 2,15/ 1,67/ 1,31/ 1,02/ 0,79 (на понижающих передачах). Совпадает с направлением вращения к/в. Отбор на стоянке. Долговременно. |
| - КОМ NH/1с со шлицами (по ISO 7653) и 4-мя отв. Ø13мм на квадрате 80ммx80мм. Ме=1000 Нм. U <sub>0</sub> =1,09/ 0,91 (понижающий/повышающий диапазон передач). Противоположное направлению вращения к/в. Отбор на стоянке. Долговременно. | - КОМ QH-70 со шлицами (по DIN5462) и 4-мя отв. Ø13мм на квадрате 80ммx80мм. Ме=700 Нм. U <sub>0</sub> =2,77/ 2,15/ 1,67/ 1,31/ 1,02/ 0,79 (на понижающих передачах). Совпадает с направлением вращения к/в. Отбор на стоянке. Долговременно.   |   |   |   |
| Варианты отбора   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- с отбором от ДВС (по основной комплектации);</li> <li>- с отбором от ДВС (по основной комплектации), с отбором от КП (по заказу);</li> <li>- с отбором от КП (по заказу), без отбора от ДВС (по заказу);</li> <li>- с отбором от РК (по заказу), без отбора от ДВС (по заказу);</li> <li>- с отбором от РК (по заказу), с отбором от КП (по заказу) - при установке двигателя без отбора;</li> <li>- без отборов (в заказе необходимо указывать: - Наличие отбора мощности на ДВС=Нет).</li> </ul>   |   |   |   |
| Ведущие мосты, передаточное отношение (U <sub>0</sub> )   | Двухступенчатые, с блокировкой межколесных и межосевого дифференциалов. U <sub>0</sub> = 4,2.   |   |   |   |
| Максимальная скорость (с ограничителем), км/ч   | 85  |   |   |   |
| Рама  | ЗЗУ с откидываемым по высоте брусом. Сзади – буксирная вилка. Спереди – 2 фланца для вкручиваемых буксирных вилок.  |   |   |   |
| Подвески:   |   |   |   |   |
| - передняя  | Рессорная, малоллистовая, со стабилизатором и амортизаторами.   |   |   |   |
| - задняя  | Рессорно-балансирная, многолистовая, со стабилизатором на заднем мосту.   |   |   |   |
| Колеса, шины  | Колеса 10.00W-20. Шины 395/85R20. Односкатная ошиновка. Рисунок – повышенной проходимости. Установка запасного колеса на заднем свесе по центру под рамой, с механизмом подъема/опускания и фиксации колеса.  |   |   |   |
| Система централизованной накачка шин  | Устанавливается на комплектациях 63022J-0000525-065, 63022J-0000575-065. Система обеспечивает регулирование давления воздуха в шинах при движении и в статическом положении автомобиля.   |   |   |   |
| Топливный бак   | 300 л (алюминиевый)   |   |   |   |
| Тормозная система   | С АБС   |   |   |   |
| Кабина  | Короткая 6418 двухместная, с обновленным интерьером, с задним поддрессированием.  |   |   |   |

### Оборудование:

- основной комплектации: двигатель с отбором мощности; комплект ЗИП стандартный; независимый жидкостной подогреватель двигателя\*; изготовитель АБС БПО «Экран»; спидометр; электропакет (стеклоподъемники и зеркала заднего вида электроуправляемые, центральный замок дверей); противотуманные фары\*; противоткатные упоры; огнетушитель; сиденья СНГ стандартной комфортности; подголовники сидений; ремни безопасности; шторка ветрового стекла с ручным управлением; кабина без окон заднего обзора; сиденье переднее (пассажира) не поддрессированное с инструмент. ящиком; - устанавливается по заказу (если оговорено в контракте): двигатель без отбора мощности\*\*; комплект ЗИП полнокомплектный\*\*; комплект специнструмента; кондиционер; изготовитель АБС «Wabco»\*\*; тахограф цифровой \*\*; без электропакета (стеклоподъемники и зеркала заднего вида с ручным управлением, стандартные замки дверей)\*\*; система мониторинга; сиденья СНГ повышенной комфортности\*\*, или сиденья импортные стандартной (или повышенной) комфортности\*\*, шторка ветрового стекла электроуправляемая\*\*, противосолнечный козырек; система экстренного реагирования «Эра-Глонасс»; спальное место; магнитола; независимый воздушный отопитель кабины; круиз-контроль; циклон очистки воздуха; кабина с окнами заднего обзора\*\*; подлокотники сидений; сиденье переднее (пассажира) поддрессированное\*\*, отбор мощности от коробок передач; отбор мощности от раздаточной коробки.

\* - не устанавливается по заказу (если оговорено в контракте);

\*\* - устанавливается взамен аналогичной позиции оборудования основной комплектации.